



РЕЛЕ КОНТРОЛЯ НАПЯЖЕНИЯ

362.3787

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначено для автоматического включения/выключения различных устройств в зависимости от напряжения бортовой сети автомобиля.

Применяется на автомобилях любой марки с напряжением бортовой сети 12В.

Реле выполнено на микроскопической элементной базе по технологии поверхностного монтажа. Отличается высокой эксплуатационной надежностью за счет герметизации элементов монтажа специальным компаундом.

В комплект поставки входит защитный диод с проводами.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:.....12В
Напряжение включения/выключения (U_{вкл/выкл}):.....(13,3/12,8)±0,15В
Время задержки включения/выключения:.....5/3с
Ток потребления не более:.....4мА
Максимальный ток коммутации:.....25А
Масса, не более:.....0,02кг
Габаритные размеры:.....40х28х25мм

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

1.1 Подключить реле в соответствии со схемой (рис.1).

При подключении допускается менять между собой контакты «30» и «87»; «85» и «86».

1.2 При подключении индуктивной нагрузки, подсоединить параллельно ей защитный диод (из комплекта), соблюдая полярность: желтый (Ж) провод от диода - к «-» нагрузки, синий (С) - к «+» нагрузки.

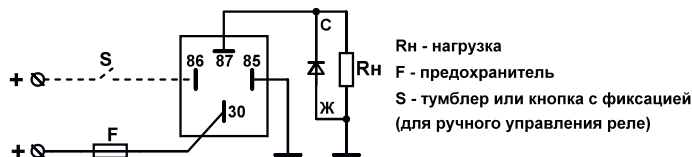


Рис.1

2 Режимы работы

2.1 Автоматический режим

Автоматическое включение реле происходит после запуска двигателя при достижении напряжения бортовой сети значения «U_{вкл}» и удержания его не ниже этого уровня в течение 5с, выключение - после остановки двигателя при падении напряжения бортовой сети до значения «U_{выкл}» и удержании его не выше этого уровня в течение 3с.

2.2 Ручной режим

Переход реле в режим ручного включения/выключения (при уже работающем автоматическом режиме) осуществляется переключением тумблера S.

Возврат в автоматический режим (п.2.1) осуществляется при снижении напряжения до значения «U_{вкл}» и удержании его не выше этого уровня в течение 3с при выключенном тумблере S.